

Ervaringen van fietsers over hun fietsvakanties in Tsjechië via Mozaïek Reizen

Moravische en Oostenrijkse wijnroute

Fietsvakantie 02 mei t/m 07 mei 2011

Moravië was voor ons onbekend gebied. We werden verrast door het natuurschoon, de culturele bezienswaardigheden en de kwaliteit van de fietsroutes. We fietsten over autoluwe asfaltwegen, bospaden, fietspaden, boerenwegjes en karrensporen. De routes waren goed gemarkeerd en met zowel kaart als GPS konden we niet verdwalen. Het is volgens ons een geschikte tour voor de gemiddeld geoefende fietser die van stevige dagtrajecten met bescheiden hoogteverschillen houdt.

Een overzicht van de hoogtepunten van de fietsreis:

De stad Znojmo aan de rivier de Dyje, vlakbij de Oostenrijkse grens. Na het diner bij hotel Bermuda hadden we voldoende tijd om het voetgangersvriendelijke historische centrum te bezoeken. Mooie pleinen, kerken en statige gebouwen. De omgeving van Znojmo is verrassend gevarieerd. Toen we die middag door de glooiende heuvels fietsten hadden we geen idee dat we even later aan de rand van een diepe rivierkloof zouden staan in nationaal park Thayatal en Podyji.

Falkenstein is een schilderachtig Oostenrijks dorp vlakbij de Tsjechische grens. De ruïne op de top van de heuvel domineert het dorp. De klim ernaar toe biedt mooie uitzichten en nog meer (wandel)mogelijkheden naar heuveltoppen in de buurt. In de ruïne nestelden torenvalken met luid krijsende jongen. We aten onze broodjes aan een picknicktafel met een fietsenrek ernaast. In het dorpje genoten we in een modern lunchcafé van een heerlijke biologische soep.



Falkenstein



Mikulov

Mikulov is een mooi, sfeervol en levendig Tsjechisch stadje aan de grens met Oostenrijk. Het kasteel met de omringende tuinen is indrukwekkend op en om een rots gebouwd. Naast het goed onderhouden kasteelcomplex is er veel meer te zien: de marktplaats, de Joodse wijk met begraafplaats en de toren op het hoogste punt boven de stad. Jammer dat we maar een avond in Mikulov konden doorbrengen en daardoor niet alle heuveltoppen met kapelletjes en grotten konden bezoeken. Wij gingen op aanraden van onze Tsjechische agent in hotel Templ eten. Daar kregen we een uitstekend maal: lekker en gevarieerd.

Valtice en Lednice vormen het hoogtepunt van de fietstour. Het parklandschap herbergt een schat aan verrassingen. Wij genoten vooral van de plots opdoemende folly's in het mooie bos : triomfbogen, paleizen en tempels, meestal romantisch gelegen. Een net aan fietspaden, uitstekend bewegwijzerd, voerden ons door het uitgestrekte landschap. De slingerende bosbeken en mysterieuze moerasbossen maakten onze vlakke tocht heel afwisselend.

Anne van Brussel, juni 2011

Elberoute deel 1 en deel 2: van de bron in Spindleruv mlyn via Praag door naar Dresden Fietsvakantie 20 juli – 05 augustus 2010

Hallo Christine,

Jongs leden donderdag zijn we teruggekomen van onze fietsvakantie langs de Elbe.

Wat een verrassing toen we thuis kwamen en een kaartje van jou en Lukas bij de post vonden. Heel erg bedankt!

We hebben een mooie vakantie gehad. De fietsroute 1, van de bron naar Praag vonden we de eerste dagen wel behoorlijk pittig.

Het was toch dikwijls klimmen en de wegen waren slecht, maar de overnachtingen prima geregeld, gemakkelijk te vinden en goed.

Behalve het pension in Kutna Hora, dat viel tegen, maar dat heb ik al beschreven op het formulier voor Lukas, dat ik jullie een dezer dagen zal toesturen.

Dankzij de fietskaart die we aan Thomas hadden gevraagd en gekregen was het gemakkelijk om zelfs in Praag ons hotel te vinden.

De 2e tocht langs de Elbe was beduidend makkelijker en ook drukker met fietsers. Terwijl we op onze eerste tocht bijna niemand ontmoet hebben die ook fietste, kwamen we op het tweede stuk regelmatig mensen tegen die ook aan het fietsen waren. De weg voerde ook vaker over een fietspad langs de Elbe.

De omgeving langs de Elbe vonden we prachtig en vooral de eerste route gaf een beeld van het binnenland van Tsjechië, met zijn boerendorpen en landerijen.

Ook is het de moeite waard om naar de bron van de Elbe te lopen, het eerste stuk zijn we met de lift gegaan, daarna door een prachtig berglandschap naar de bron. Wel toeristisch, maar zeker de moeite waard.

Over de treinreis naar Praag: Lukas had wel voor ons treinkaartjes, maar niet voor de fietsen (daar heb ik je over gebeld).

De neef van Lukas heeft ons netjes in Dresden opgehaald en ons met de fietsen naar Praag gebracht. Dus dat is prima gegaan.

Rest me nog om jullie en Lukas te bedanken voor de organisatie, zodat wij een fijne fietsvakantie hebben gehad.

Als ik de berichten op de tv zie over de hevige regenval en overstromingen, mogen we blij zijn dat we net op tijd thuis waren. Wij hebben slechts 2 dagen regen gehad.

Hartelijke groeten,

Nardy Kleinpenning en Chris Ruikes,
Stokkum, augustus 2010

=====

Elberoute deel 1 (van de bron in Spindleruv mlyn naar Praag)

Fietsvakantie 26 juli – 02 augustus 2010

Beste Christine,

Vandaag zijn we teruggekomen uit Tsjechië. We hebben een geweldige fietsvakantie gehad.

Zie foto's hier:

<http://picasaweb.google.nl/wiebe.dh/201007Tsjechie?authkey=Gv1sRgCOz22PPauuLIDw&feat=directlink>

We zijn in het geheel genomen zeer tevreden over de organisatie en het materiaal (hoewel er op details wel dingetjes fout zijn gegaan).

We zijn nog wel van plan een beschrijving te maken, maar ik weet niet of dat op korte termijn lukt. Vanaf zaterdag zijn we weer twee weken weg. We genieten nog even na.

Heel erg bedankt.

Groet,

Froukje Pol en Wiebe de Haan

Eindhoven, 2 augustus 2010

Fietsen in Tsjechië is heerlijk.

Elberoute 1 en 2: van Spindleruv mlyn via Praag naar Dresden

Verslag fietsvakantie 31 mei – 15 juni 2010, in de periode van de overstromingen in Oost-Europa

Wanneer we op 31 mei 's morgens uitgerust uit de nachttrein naar Praag stappen, staat een vriendelijke jongeman ons op te wachten. Hij brengt ons naar een kantoortje in de stad waar we instructies, fietsen, enz. krijgen. De fietsen zijn bijna nieuw, de instructies uitgebreid en de bijgeleverde materialen veel, zelfs een GPS, waar ik een haat-liefde verhouding mee opbouw. Wij zijn voor de organisatie de eersten die deze tocht gaan maken, dus spannend voor beide partijen. Daarna brengt hij ons naar onze startplaats Spindleruv mlyn ongeveer 250 km verder met stevige snelheid.

Als we in het plaatsje zijn, komen we in een vriendelijk hotel met een prachtige kamer met uitzicht op de Elbe. We maken een wandeltocht van 3 uur langs de Elbe en nu zitten we achter een heerlijk glas wijn op ons eten te wachten bij de kachel, het is buiten 11 graden. We gaan vroeg slapen en staan om 7 uur op. Een goed ontbijt en we starten door met fiets en al in een stoeltjeslift naar boven te gaan. Er is geen tijd om na te denken over hoogtevrees, dus ogen dicht en omhoog. Boven stappen we uit in de wolken. Daarna fietsen we naar beneden. Een prachtige tocht en

met heel veel bloemenkleuren. We drinken regelmatig koffie uit de thermosfles en in een stadje kopen we een opgerold brood met chocolade erin. Als we de plaats naderen waar we overnachten komen we in een zoektocht terecht. We vragen in een bruin café de weg en een man is bereid ons te helpen. Hij fietst vooruit en brengt ons zo naar het hotel. Het is vandaag droog weer, we fietsten met de wind in de rug, maar de zon hebben we niet gezien.

De volgende morgen zien we dat het regent, dus regenkleding aan. Volgens het hotelpersoneel zal het de komende dagen blijven regenen, maar dat geloven we niet. We komen langs Kuks en daar stoppen we bij een kasteel met o.a. 12 beelden met de menselijke deugden en 12 beelden met ondeugden. In dit kasteel was een militair hospitaal gevestigd. We zijn in de vroegere apotheek geweest, schitterend. De fietsen hebben we gestald in een overdekte poort en daar hebben we onze koffie gedronken. Een bijzondere stop. Het regent nog als we verder gaan en we komen op een soort baggeroute. Dus zijn onze fietsen ingewijd. Al met al is het een fijne dag met veel afwisseling. Het hotel hebben we snel gevonden en we worden buiten al welkom geheten. De fietsen mogen met bagger en al het hotel in. Om hier te kunnen eten hebben we ons woordenboek nodig.

Na ons ontbijt de volgende morgen laten we onze fietsen nog in het hotel en gaan we de stad (Hradec Kralove) bekijken. Het valt ons op dat vooral in de centra de huizen erg divers, mooi en kleurrijk zijn. Ja zelfs de daken zijn groen, oranje, enz van kleur. We komen er ook achter dat nog niet alle Tsjechen echt op toeristen zijn ingesteld. Het vinden van een telefoonkaart valt niet mee en postzegels zullen wel in een postkantoor te koop zijn, maar dat sluit om 11 uur. Op het geluid afgaand maken we spontaan een kerkdienst mee. We halen de fietsen, het is redelijk droog en hebben die dag veel door de bossen gefietst en gekeken naar het paarden menen. Het is een korte tocht, die wij lang maken en de mensen waar we logeren hebben vast al vanaf 5 uur naar buiten gekeken. We zijn er om 7 uur en de eigenaar begint vanuit het raam te zwaaien dat we daar moeten zijn. Ze zijn ontzettend bereidwillig, want ik zeg dat ik een paar tassen van de fietsen wil halen, maar hij haalt alle tassen eraf en ik denk straks haalt hij de banden er ook nog af. De kamer heeft 2 fauteuils van zijn oma, maar alles is erg proper. Als we uit de stad terug komen is er vuurwerk, maar we zijn vergeten te vragen waarom.

Een met zorg klaargemaakt ontbijt is ons deel en we gaan het fort bekijken dat prachtig is gerestaureerd. Alles is trouwens extra mooi deze dag, want er is zon. We maken vele stops en zitten zelfs aan een strandje. Overdag geven we weinig geld uit, want de dorpjes zijn zo klein dat ze geen winkels hebben of er zijn lange, droge broodjes. Maar 's avonds eten we heerlijk en de wijn is erg lekker.

In de vroege lopen we buiten in Kutna Hora. Een prachtige stad met een bijzondere kerk. Na het ontbijt gaan we de stad weer in en zien vele bruidsparen, het is zaterdag=trouwdag. We bezoeken de Barbara kathedraal van binnen met een Nederlandse toelichting. Heel bijzonder en om 11 uur moeten we eruit, want dan gaat de kerk dicht tot 1 uur. Wij vinden dat heel raar en de bezoekers die met bussen vol komen aanrijden

arriveren tevergeefs. Om ongeveer 12 uur fietsen we de stad uit. Onderweg bezoeken we nog 2 steden en overal is het druk, want ook de Tsjechen hebben eindelijk mooi weer. We hebben dan nog een lange tocht langs de Elbe, met veel rollerskates en wandelaars. We eten nog een ijsje op een terras en ik vul de flesjes met heerlijk bronwater. Ons hotel is in een luxe sportcentrum, maar wij gaan niet sporten, maar lekker op een terras eten in de stad.

We ontbijten in een zaal waar wel 200 mensen in kunnen, we zijn er samen. We gaan al vroeg fietsen. Prachtig weer en bladstil. Vandaag bezoeken we onderweg een openluchtmuseum en dat is echt de moeite waard, want vooral de ingerichte kamers zijn heel bijzonder. En toen richting Praag. We besluiten voor Praag de trein te nemen. De kaartjesmevrouw is totaal niet behulpzaam, dus met fietsen trap op en trap af, of te wel van het kastje naar de muur. Gootjes voor fietsen zijn er niet, laat staan een lift. Maar in de trein treffen we dan weer een aardige jonge vrouw, die precies vertelt waar we moeten uitstappen en welke metro's we moeten nemen. Bij de roltrappen van 1 km stijl de diepte in zijn er ook weer aardige mensen die ons helpen. Het hotel vinden we snel. We eten wat in een Libanees restaurant en gaan de stad in. Wat een sfeer en wat een mensenmassa. We zijn laat terug in het hotel en vallen als een blok in bed.

De dag daarop doen we Praag. Wat een stad, wat een bruggen, wat een gebouwen, wat een kerken. In de Joodse synagoge krijgen we uitleg. De Karlsbrug vinden we het meest bijzonder, met veel kunstenaars. Het is niet uit te leggen, gewoon zelf gaan kijken. In de namiddag hebben we een gesprek met Lucas. We krijgen de nieuwe routes en tips voor onderweg.'s Avonds gaan we nog omhoog om de kathedraal te bekijken en mooie foto's worden er gemaakt. In een café drinken we nog een glas wijn, we kunnen niets tegen elkaar zeggen, zo hard staat de muziek.

Praag uit per fiets lukt aardig. We zijn alleen zo eigenwijs om niet over de brug te fietsen en denken met een pontje te kunnen overvaren. Dat staat ook aangegeven, maar als het tijd is voor vertrek, gebeurt er niets. Dus terug en alsnog over de brug. Het is vandaag prachtig weer en zelfs behoorlijk warm. We moeten klimmen, dus zweetdruppels. Later komt er toch nog een pontje. Dit werkt op de stroming van het water met een lijn over de rivier gespannen. Voor we in het hotel in Melník zijn, moeten we nog een stevige klim maken en we zijn dan ook behoorlijk moe. We eten in het hotel en horen dat we nog een extra dag in Praag besproken hebben. Nou ja, wat dom. Maar dan blijven we toch 2 nachten in dit hotel. We krijgen een kaart van de omgeving met bijzonderheden, dus die dag komen we wel door.

We nemen het ervan en ontbijten pas om 8.30 uur. Een mooi ontbijt met kuchen en jam en eieren met spek. We bekijken de stad Melník. Melník ligt hoog en je hebt zicht op de Elbe en Moldau die hier samenkomen. Om 11 uur gaan we onze fietsen halen. We willen nog graag koffie, maar krijgen een lunchkaart met veel vlees, kip, spek, enz. erop. Als we weggaan zitten er inderdaad veel mensen dit te eten, wij moeten er nog niet aan denken. We maken een prachtige fietstocht met mooie velden. Geel koolzaad, blauwe korenbloemen, rode klaver en klaprozen. In het natuurgebied waar we komen zijn de rotsblokken groter dan huizen. We maken daar een wandeling naar de blokken rots. Halverwege vinden we

het welletjes en gaan richting treinstation. Op de kaart zie ik er een mooie route naartoe. Dat hebben we geweten. Want door de regen van de laatste tijd is de bosweg eigenlijk onbegaanbaar voor fietsen. Dus ploeteren en zweten. De trein komt al snel, d.w.z een soort locomotief met ongeveer 20 zitplaatsen. Fietsen erin, wij erin en ik krijg een zet van de conducteur, want z'n buik zat klem door de fietsen. Om de 10 tellen wordt er op de fluit geblazen, allemaal onbewaakte overgangen. Even dachten we dat de conducteur ook de bestuurder is, want hij loopt van ons naar het stuur om te toeteren. Hij wil geen fooi bij het uitstappen of hij vindt het niet de moeite. Om 7 uur zijn we in het hotel en nu zitten we aan de wijn en het bier.

Geen eieren vandaag, maar knakworsten, die blijven dus over. De hoteleigenaar is erg behulpzaam en geeft aan waar een fietsenmaker is om onze banden meer lucht te geven. Als ik ps ps zeg, begrijpt de fietsenmaker mij direct. Het is schitterend weer. In het begin is de tocht een beetje saai, maar daarna weer door prachtige velden. We bekijken aan de buitenkant een kasteel met een kerk die mooi is bijgehouden. Maar aan het kasteel moet nog 100 jaar worden gewerkt om te kunnen blijven bestaan. Wat ons ook opvalt is dat er veel putten in de weg zitten, geen wonder dat je in elke plaats wel een bedrijf ziet, die banden verkoopt. We komen dan in Terezin. Zeer indrukwekkend.

Aangekomen bij ons pension krijgen we een biertje. Op een plein gaan we eten en dan heerlijk slapen.

We beginnen met een mooie tocht en bij de burcht Strakov zetten we onze fietsen aan een hek en klimmen we naar de burcht. Het is schitterend om over de Elbevlakte uit te kijken. We besluiten vandaag ook eens te gaan lunchen. We zijn niet de enigen, naast ons zitten de gasten al aan halve varkens. Voldaan vervolgen we onze tocht, we fietsen langs een drukke weg. Maar gezien de werkzaamheden komt hier vast ook een fietspad langs de Elbe. In het hotel aangekomen verfrissen we ons heerlijk en eten op het terras voor het hotel. We hebben het goed. Omdat we de beschrijvingen van de routes verloren hebben, krijgen we via de mail hier nieuwe. Als we de stad bekijken zien we een lange omhooglopende straat met dichtgemetselde togen. Vermoedelijk een kazerne geweest.

Om 6.30 uur al aan het ontbijt en om 8.00 uur op de fiets. Een korte tocht vandaag, maar veel te zien. Bij Hrensko varen we over, zetten onze fietsen vast en maken een wandeling van 3 uur naar de grootste natuurlijke rotsbrug. Mooi gebied. We wagen het erop al dreigt het te gaan regenen om nog een tocht te maken en met een punter te gaan varen. Het begint wel te storten, regenkleding zit in de fietstassen, maar het was toch een leuke happening. Doordat komen we bij ons hotel aan en worden daar allerhartelijkst ontvangen. We eten heerlijk en terwijl ik dit zit voor te lezen komt de bazin vertellen dat het bedtijd is. Het is 9 uur. We nemen de fles en de glazen mee en achter ons gaat de deur op slot.



En dan is het weer zondag en we zitten al vroeg op de fiets. Het is wel bewolkt, maar droog. Na 1 ½ week hebben we ons jack weer aan, maar dat gaat al gauw weer uit. We merken niet dat we de grens over fietsen, maar het wordt wel dichter bevolkt. Voor de afwisseling nemen we regelmatig een pontje naar de overkant. Naarmate we dichter bij Dresden komen wordt het drukker. Ongeveer 8 km voor Dresden zien we een paadje door het gras en ja het klopt, als we dit uitrijden zijn we bij ons hotel. Een mooi stil plekje. We gaan op de fiets naar Dresden. Het aantal auto's met Duitse vlaggetjes neemt toe en o, ja, het W.K. is begonnen. En Duitsland gaat spelen. Aan de overzijde van de Elbe zien we een soort stadion met grote schermen en duizenden mensen. Er is wel sfeer. En wij, nuchtere Nederlanders gaan op een terras zitten. Stomverbaasde gezichten van de mensen die langslopen op weg naar het stadion. Als we terugfietsen strijken we toch ook maar neer in een Bierstube en zien de rest van de wedstrijd. In

het donker fietsen we opnieuw over het smalle paadje naar het hotel.

Met de tram gaan we deze dag naar Dresden. In de Neustadt bezoeken we de wereldberoemde melkwinkel. We vinden de Neustadt toch minder sfeervol dan de oude stad, dus gaan we daarnaar terug. Deze is prachtig, er is gelukkig nog veel bewaard gebleven na de hevige bombardementen. Jammer dat de mooie gele zandsteen er zo roetig uitziet. Na een telefoontje gaan we hotelwaarts, onze fietsen worden gehaald. Na het eten wil ik de treinkaarten vast klaarleggen, niet te vinden en we hebben toch echt maar 2 koffers bij ons. Na een uur zoeken vinden we toch nog een rits waar ze achter zitten. Het geeft wel aan dat het lijkt of je heel lang weg bent, als je niet weet waar je slechts 2 weken tevoren iets heb weggestopt. Dat is juist vakantie, doordat je veel meemaakt en veel doet lijkt het heel lang. Ook het verrassende land draagt daaraan bij. Verrassend vinden we vooral het eerste gedeelte omdat het daar nog zo weinig toeristisch is, verrassend is ook dat je ook goed vegetarisch kunt eten, verrassend is ook dat je met de fiets gemakkelijk in treinen en metro's kunt reizen. Kortom fietsen in Tsjechië is heerlijk.

Arend en Leny de Jong, 75 en 64 jaar jong, Alblasterdam, juni 2010.

=====

De fietstour Praag - Dresden, 30 mei tot 7 juni 2010

Op onze eerste vakantiedag kregen we uitleg over de fietstocht. We kregen een routebeschrijving en zelfs een mobiele telefoon met gps-systeem aangeboden. Met een busje werden we naar het beginpunt gebracht. We hadden enigszins moeite om de route te volgen, aangezien de bordjes niet helemaal herkenbaar waren. Gelukkig boden de routebeschrijving en het gps systeem uitkomst.

Na een geslaagde eerste fietsdag, troffen we onze koffers keurig netjes aan op de hotelkamer. Na een frisse douche, genoten we van een welverdiend diner.

De 2e fietsdag moesten we, vanwege de regenachtige omstandigheden, noodgedwongen onderbreken. Gelukkig liep de spoorlijn parallel aan de fietsroute, waardoor de trein een goed alternatief bleek. Het pension, waar we na de treintocht aankwamen, was van een uitstekende kwaliteit.

De tocht op de 3e fietsdag was imponerend. Het landschap bood een fantastisch uitzicht.

Op de 4e fietsdag bleek "De Elbe" overstroomd, waardoor de tocht niet over de beschreven route gevolgd kon worden. Een alternatieve route via de bergen leek een optie, maar gelukkig bood een vriendelijke Tsjech ons een tocht met zijn boot aan, waardoor de eindbestemming bereikt kon worden.

De tocht naar Dresden op de 5e fietsdag was, vanwege de uitstekende aangegeven routebeschrijving, goed te volgen. Dresden is een geweldige stad, met voldoende bezienswaardigheden, zodat de dag uitstekend ingevuld kon worden.

Op de laatste vakantiedag werden we, volgens afspraak, met het busje opgehaald in Dresden en weer naar het beginpunt in Praag gebracht. De chauffeur heeft ons naar de autosnelweg geleid, waar we tijdens onze terugreis naar Nederland met plezier teruggekeken hebben op onze fietstocht.

Tips:

- de routeaanduiding in Tsjechië kan verbeterd worden.
- de parkeergarage lag 15 minuten verwijderd van het hotel, bovendien moesten we het op eigen initiatief zoeken.

Het is een fietstocht, die de fietsliefhebber met veel plezier en enthousiasme kan maken. De koffers werden keurig van en naar de verschillende overnachtingsplaatsen gebracht. De kwaliteit van de hotels is bovengemiddeld.

Paulien en Willy Ebbers, Borculo, mei 2010

=====

Hallo Christine,

Laat ik voorop stellen dat de vakantie prima was. Reis en route waren echt goed. We zijn op plekken geweest waar we anders niet zouden komen. Het was wel pittig. Daar waar afgeweken werd van de echte Greenway was het met volle bepakking zeker een categorie 4 reis; 594 km en 6802 meter klimmen, Wij maken altijd een compleet reisverslag; dat duurt nog wel een tijdje; maar dan zal ik ook in de richting van Lucas feedback geven en de digitale foto's opsturen. We hebben gewoon een prima vakantie gehad.

Harold Zanderink, september 2009, Amsterdam – Praag (maatwerk voor Tsjechische deel) en verder via Praag – Wenen Greenways route (deels maatwerk) naar Wenen.

Hallo Christine,

Ondertussen zijn we reeds enkele dagen thuis van een een mooie fietsvakantie in Tsjechië.
We hebben er van genoten en hebben uiteindelijk - al bij al - nog veel geluk gehad met het weer.

Lucas was inderdaad een schatje en probeerde zich uit te sloven en in alle bochten te wringen om het ons - de gasten - het helemaal naar hun zin te maken. En dat is hem uiteindelijk dan ook gelukt.

Jullie wil ik - in naam van ons allemaal - nog eens bedanken voor de goede service.



In bijlage een kaartje dat ik - elke reis weer opnieuw - maak voor vrienden en familie met een korte inhoud erbij van hoe onze reis was.

Binnenkort zend ik je een link waar je de andere foto's eventueel kunt bekijken maar dit is al een voorsmaakje.

Nogmaals hartelijk bedankt en hopelijk volgend jaar weer want dan hebben we onze zinnen - min of meer - gezet op Praag/wenen.

Groetjes van ons allemaal,
Marleen De Vries-De Cleen, UNESCO-tour 2009



Hallo Christine,

Met deze foto wil ik je toch nog 1 van onze mooie herinneringen doorsturen aan dit reuze verlofje.

Met Lukas hebben we in het biercaffee een avondje doorgezakt, een aanrader!
Binnenkort stuur ik je de verdere link naar de andere foto's die je dan zeker en vast ook mag gebruiken als reclame voor jullie.

Groetjes, Marleen De Vries, België: UNESCO-tour, 2009

=====

Hallo Christine,

een tijdje geleden heb ik een link doorgestuurd om ons foto-album van onze fietsvakantie in Tsjechië te bekijken.

We hebben ook op deze site bij webshots onze positieve bevindingen in het kort neergepend om als ook jullie fantastisch georganiseerd bedrijfje aan te prijzen.

Misschien is deze uitnodiging niet aangekomen? Daarom stuur ik je nog eens de link door via mail want we vinden dat jullie verdienen om id picture te staan!

<http://community.webshots.com/user/marleen1951> en hierop de pagina

<http://travel.webshots.com/album/573987965cDAeea>

Indien er foto's moesten bij zijn die jullie interesseren om opgenomen te worden in jullie site dan geef je me maar een seintje dan stuur ik deze apart per mail door want bij webshots kan je wel kijken maar niet downloaden.

Groetjes en hopelijk tot volgend jaar voor een vervolg op deze vakantie.

Leen en de ganse familie de Vries, UNESCO-tour, 2009

=====



Gedicht over een "per ongeluk" fietsreis

"Eigenlijk wilden we slechts gaan fietsen in Holland,

voor een aantal dagen te tellen op één hand;

we zochten en we keken ook op het internet

en zo kwamen we dan bij Hollanders terecht

die wisten ons te overtuigen om te fietsen in een ander land

waarom niet, misschien is dat ook wel is plezant.

Waar we wel niet hadden bij stil gestaan

was het feit dat Tsjechië niet zo vlak was als de maan.

we begonnen daar dus al met een forse klim en steil omhoog

het begon dan ook nog te regenen we bleven niet echt droog.
we hebben onszelf toen verwenst om onze keuze
maar we waren nu daar dus blijven fietsen was dan maar onze leuze.
Op de duur vonden we het wel plezant
vooral naar beneden rijden was echt een kolfje naar onze hand.
7 fietsdagen leken ons een eeuwigheid maar wat ging dat vlug,
want we gaven met tegenzin onze fietsen terug.
We hebben dan nog wat gezien van Praag
maar dat hadden we al vlug bekeken want dat ging voor ons nu wat te traag.
We hebben met z'n allen genoten van dit verlof,
en hebben al heimwee terwijl we terug werken in onze hof.”

Groetjes, Jan, Leen, Tom en Sofie , UNESCO-tour 2009

=====

A pleasant, tiring holiday with lovely places, beautiful scenery, lovely spots, good food, splendid bikes, and particularly a fantastic organization. For more information in Holland www.mozaiekreizen.nl.

=====

Geachte mevrouw de Blécourt,

We hebben een fantastische vakantie gehad. Van het begin tot het eind. De hotels, Praag en Dresden, waren erg goed en de



pensionnetjes onderweg ook. De één iets beter dan de ander maar dat maakt het juist nog leuker. Alleen het pension in Decin moet iets aan de bedden doen. De éénpersoonskamers hadden een divan. Keihard. Als er mensen nog iets ouder zijn dan wij en mensen met een iets zwakkere rug dan slapen ze daar beslist niet lekker op. Een matrasje op de divan zou beter zijn.

Het stadje Hrensko vonden wij een verschrikking. Het hele stadje is opgeofferd aan het toerisme. Overdag helemaal vol met kleine stalletjes waar Aziatische mensen hun spulletje proberen te verkopen en 's middags laat gaat alles dicht en staan er

door héél Hrensko dichte stalletjes wat er ongezellig uitziet. Het natuurpark achter het stadje maakte echter veel goed.

De verzorging in de hotels en pensionnetjes was fantastisch verzorgd. Echt geen klagen.

Prioritycheck heen, Schiphol, was dicht en terug ging dat goed, we werden meteen geholpen in Praag.

De fietsen waren van prima kwaliteit. Alles zat erop. Ook de helmen, reparatiematerialen, telefoon en gps kwamen goed van pas. Al met al was het genieten.

Maar het allerbelangrijkste, we hebben fantastisch weer gehad. Op één vreselijke regenbui overdag en een nacht regen na hebben we de hele vakantie zon gehad.

We hebben genoten van de hele tocht. Prachtige natuur en cultuur in beide landen.

Hartelijk dank voor alle goede zorgen en wie weet tot een volgende keer.

Groet,

Gerrie Bouwman-Dijkstra, Amsterdam, mei 2009.

=====

Dag Christine,

Dank voor de mail. Afgezien van het vertrek van reisgenoot Lydia ziekte hebben we zeer genoten van de reis! Een afwisselend landschap, veel bezienswaardigheden en een goede organisatie. Het is echt super hoe Lukas zich heeft ingezet tijdens de reis en ik heb jouw begeleiding voorafgaand aan de reis ook als prettig ervaren. (Vliegen met Sky Europe was trouwens wel een hele belevenis: we zijn met het allerlaatste vliegtuig vanuit Wenen naar Amsterdam vertrokken; wegens wanbetaling wilde het vliegveld geen vliegtuigen meer laten vertrekken).



Ik heb in ieder geval een fotoselectie gemaakt waar ik zo een link van zal mailen. Wordt vervolgd...

Groeten,

David Sterk, Groene route van Praag naar Wenen, 2009

=====

Beste,

Na nog enkele warme dagen in Wenen zijn we terug thuis in België.

We kijken met heel het gezin met plezier terug op onze fietsvakantie in Tsjechië : we hebben prachtig weer gehad, geen fietspech en het idee dat we een goed beeld gekregen hebben van het land.

Het contact met Lucas was heel hartelijk. We waren blij verrast dat we door hem naar het startpunt gebracht werden. Praag zelf hebben we als zeer fietsonvriendelijk ervaren. We logeerden echter in de jeugherberg in een buitenwijk. Lucas zelf was duidelijk verrast over deze accommodatie...al een eerste tip van onzentwege.

De briefing was gedocumenteerd. Op weg bleek dat het zonder gps soms wel wat zoeken was. We zullen de 'pijnpunten' gedetailleerd doorgeven aan Lucas. Handig zou zijn dat we -ipv de voor ons onbruikbare gps-coördinaten- een overzicht van de route-nummers zouden krijgen.

(In België werken we met 'fietsknooppunten', makkelijk en handig)

Als zeer positief hebben we de gedetailleerde kaartjes van de logeer-dorpjes ervaren: als je moe ter plaatse aankomt, is het handig dat je niet meer te lang moet zoeken. Ook het station was zo makkelijk te vinden. Misschien vermelden dat de treinen slechts om de 2 uur rijden vanuit Znojmo...

Van Mikulov hadden we geen plannetje en daar hebben we de juiste fietsroute niet gevonden. Fietsen op een drukkeren en toch wel gevaarlijke weg was het gevolg.

De logeeradressen waren over het algemeen goed. In Hotel Atlas en vooral in Hotel Bermuda (dat zich dan nog profileert als fietshotel (!?)) konden onze fietsen moeilijk gestald worden. Het nodigt niet erg uit om 's avonds nog een tochtje in de omgeving te maken als je je fiets uit een kelder moet halen...

In verschillende hotels was de communicatie niet eenvoudig. Een tip zou kunnen zijn om de vouchers in 2 talen op te maken: Engels en Tsjechisch.

Persoonlijk vond ik de rit van Telc naar Vranov nad Dyji het mooist: heerlijke vergezichten, rustige wegen, niet te steil...fantastisch!

Het mooiste –origineelste- hotel vonden we Hotel Anton, ook het lekkerste ontbijt. De hartelijkste hotelbaas was de mijnheer in Vranov nad Dyji. Het hotel in Jindrichuv Hradec vonden we ook heel mooi en sympathiek, een echt fiets-vriendelijk hotel!

Nog enkele losse opmerkingen :

In Novy Hradec waren we verrast dat het 'uitkijkpunt' op een betaalde site was, waar je ook nog mee moest op historische gidsstocht en veel tijd kwijt was. Algemeen vonden we de routes met stadsfiets en bagage soms best wel pittig. We hadden ook heel wat bekijks. Als we al fietsers ontmoetten, waren het mountainbikers...
Alle afspraken met u en Lukas waren correct enkel de beloofde 10 euro ter compensatie van de gsm hebben we niet ontvangen. *(Dit is uiteraard inmiddels rechtgezet.*
Christine de Blécourt)

Met vriendelijke groeten,
Anit Heulens (goedgekeurd door het hele gezin), Praag – Wenen, 2009

Dag 3: maandag 21 juli 2008, Praag

Na het ontbijt in het hotel gaan we te voet naar het centrum. Na de joodse wijk die we gisteren bezochten, staan nog de **oude** en de **nieuwe stad** op de agenda. Op het centrale marktplein zien we de "orloj". We beklimmen het **Rathaus** voor een mooi zicht op de stad.



We zorgen ervoor om 18h terug in hotel te zijn, omdat we de afspraak met de organisatie niet willen missen. We gaan uit eten, omdat er een maaltijd (HP) gemist was op de eerste avond in Dresden. We gaan naar een "bier-bar". Het betreft een bar alwaar je aan tafels zit die een tapkraan in het midden hebben: je tapt dus zelf je bier, en kunt daarbij de "prestaties" van andere tafels, en zelfs andere "bier-bars" in Praag volgen.

We krijgen uitgebreide uitleg van Lukas, geboren en getogen in Praag. We zien de GSM en GPS, gebruik ervan wordt uitgelegd, handleiding krijgen we ook mee. De kaarten betreffen enerzijds originele kaarten die we te leen krijgen, en anderzijds kopies die ingedeeld zijn per dag: kleurenkopies van de originele kaarten, met aanduiding van de highlights. Telkens is een detailkaartje bijgevoegd van de stad waar we logeren, zodat we bij aankomst weten waar het hotel gelegen is. Ook krijgen we een "emergency sheet" mee met telefoonnummers waarnaar we kunnen bellen in geval van nood. Tenslotte steekt er ook een 2 pagina's tellende toerbeschrijving (zowel in NDL als in Engels) in het pakket met beschrijving van wat er op de route te zien is.

We kiezen voor bepaalde dagen ook al ons avondmenu uit, hetgeen de organisatie dan blijkbaar zal doorgeven aan hotels/restaurantjes die we op de

route zullen aandoen.

We kunnen kiezen de eerste dag te vertrekken uit Praag met de fiets (onder begeleiding), of ons tot net buiten Praag te laten afzetten. Het scheelt een 10-tal kilometer. We kiezen voor het afgezet worden bij een startpunt.



